



# ISTITUTO TECNICO SUPERIORE MO.ST Academy

Mobilità Sostenibile nel Trasporto delle Persone e delle Merci

Via Nicola Calipari, n. 15, 66026 Ortona

sito web: [www.itsmost.it](http://www.itsmost.it)

mail: [info@itsmost.it](mailto:info@itsmost.it) Tel. 085-8964762

Codice fiscale 91013670699

## AVVISO DI SELEZIONE ALLIEVI FORMAZIONE TECNICA E SPECIALISTICA

### SETTORE FERROVIARIO

### PERCORSO FORMATIVO BIENNALE

**Diploma in “Tecnico superiore del trasporto ferroviario  
ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale”**

**a.s. 2024/2026**



Cofinanziato  
dall'Unione europea





SISTEMA  
ITS

## Art. 1 OGGETTO

L'Istituto Tecnico Superiore, Fondazione MO.ST - Mobilità Sostenibile nel Trasporto delle Persone e delle Merci, riconosciuto con Determinazione Regionale n. 39/DPG010 del 16 aprile 2018, pubblica il presente Avviso per ***selezionare massimo n. 25 allievi*** ai fini dell'iscrizione al corso di formazione biennale specialistica denominato **“TECNICO SUPERIORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO ED INTERMODALE CON QUALIFICA DI AGENTE POLIFUNZIONALE”**.

Il corso non prevede quote di iscrizione e di frequenza, in quanto a valere sul PR FSE+ ABRUZZO 2021-2027 “Investimenti a favore dell'occupazione e della Crescita”, obiettivo strategico 4 “Europa più Sociale”, Priorità II “Istruzione Formazione e Competenze”, Azione F3.

Non è finanziata la spesa relativa alla “Certificazione dell'idoneità fisica” e alla “Certificazione della capacità psico-attitudinale” a norma del D.Lgs. 247/2010, rilasciate da Unità Sanitaria Locale (UST) di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) o da struttura sanitaria locale competente. Tali oneri sono a carico dell'aspirante allievo. L'idoneità fisica e psicoattitudinale rappresenta condizione essenziale per l'ottenimento delle Licenze di cui all'art. 2, punti A e B.

## Art. 2 FINALITA' DEL CORSO

Obiettivo primario del percorso sarà quello di formare figure professionali rispondenti alle competenze richieste dalla normativa del settore ferroviario, circa ***la preparazione e conduzione dei mezzi ferroviari***. In particolare, le figure professionali in uscita comprendono i profili di:

- A. Preparatore del Treno;
- B. Agente di Condotta (Macchinista, Cat. B-merci e passeggeri);
- C. Tecnico Superiore per il Trasporto Intermodale.

***A) Preparatore Treno:*** è una delle principali figure professionali del trasporto ferroviario, sia merci che passeggeri. Afferisce ad una Specifica Tecnica di Interoperabilità Esercizio e Gestione del Traffico ferroviario (Regolamento UE 2019/773). La figura professionale formata acquisirà le competenze per:

- l'unione e il distacco dei veicoli, spostamento dei veicoli e convogli all'interno delle stazioni;
- operazioni connesse al rilevamento delle caratteristiche tecniche dei veicoli, ai fini della compilazione dei documenti di trasporto ferroviario;
- la conformità del carico, degli impianti e dei componenti.

***B) Agente di Condotta Treno:*** è la più alta figura specialistica nel trasporto ferroviario, sia merci che passeggeri. Acquisisce la “Licenza europea di Condotta dei Treni” indipendentemente dal tipo di mezzo di trazione utilizzato e dell'infrastruttura percorsa. La figura professionale formata acquisirà le competenze per la condotta treno, sicurezza ferroviaria, nozioni fondamentali relative all'infrastruttura ferroviaria e l'importanza della comunicazione (mezzi e procedure); requisiti tecnici dei treni con particolare riferimento alle motrici, ai carri e alle carrozze; rischi connessi all'esercizio ferroviario.

I titoli suindicati nei punti A e B sono condizionati al superamento dell'esame ANSIFSA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), per l'ottenimento della



Cofinanziato  
dall'Unione europea





SISTEMA  
ITS

Licenza Europea di Condotta e le dovute Certificazioni per Preparatore Treno (A/B). Gli oneri relativi al sostegno degli esami A-B dovuti ad ANSFISA sono a carico dell'allievo.

### C) Tecnico superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale

Al termine del biennio, il corsista che abbia frequentato almeno l'80% del monte ore biennale e che sia stato valutato positivamente dai docenti del corso e dal CTS della Fondazione, potrà conseguire il titolo di: Tecnico superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale con rilascio di diploma statale al 5° livello EQF, ai sensi del DPCM 25.01.2008 e ss.mm.ii. di cui alla L. 99/2022.

Il corso sarà realizzato in collaborazione con Agenzia formativa ferroviaria accreditata tra i soggetti formatori di ANSFISA - Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria.

#### **Art. 3 SEDE DEL CORSO**

Il corso si svolgerà presso la sede dell'IIS "L. Acciaiuoli – L. Einaudi" di Ortona (Ch), in via Calipari, n. 15. In relazione alle esigenze formative, le attività didattiche potranno essere svolte anche presso le sedi dei soci della Fondazione, ovvero delle aziende partner della Fondazione.

#### **Art. 4 DURATA DEL CORSO**

Il percorso formativo si articola in due annualità (4 semestri) per un monte ore complessivo pari a n. 1.800, di cui n. 1100 ore destinate ad attività in aula e attività laboratoriali, n. 700 ore per tirocinio aziendale. Le attività formative in tirocinio potranno essere erogate anche in *Apprendistato Professionalizzante* presso aziende del settore ferroviario, intermodali e di trasporto merci e passeggeri, regionali e nazionali.

Sarà realizzato il calendario didattico entro il 15 novembre 2024, data entro la quale si prevede anche l'avvio del corso; infatti, il biennio formativo si compone come a seguire:

- I° annualità – avvio entro il 15 novembre 2024 e conclusione 30 luglio 2025.
- II° annualità – avvio entro il 30 ottobre 2025 e conclusione 30 novembre 2026.

#### **Art. 5 DESTINATARI E REQUISITI DI AMMISSIONE**

Possono presentare la domanda di ammissione al percorso formativo, giovani e/o adulti, maggiorenni, disoccupati e/o inoccupati, in possesso di:

- a) Di diploma di istruzione secondaria superiore e quelli che, in possesso di diploma professionale conseguito con percorsi quadriennali di Istruzione e Formazione Professionale (IeFP), abbiano partecipato a un percorso IFTS di durata annuale.

*Per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero si richiede equipollenza (rilasciata da MIM – Ministero dell'Istruzione e del Merito) o attestazione di valore (rilasciata all'Ambasciata/Consolato Italiano del paese di provenienza).*

- b) Buona conoscenza della lingua italiana;
- c) Residenza Italiana.



Cofinanziato  
dall'Unione europea





SISTEMA  
ITS

In caso di superamento del numero minimo di 20 iscritti, si attiverà idonea procedura di selezione a cui seguirà graduatoria di merito.

La Fondazione si riserva di prorogare il presente bando in caso di carenza di domande di accesso.

La Fondazione si riserva di riaprire il presente bando in caso di decremento del numero dei frequentanti rispetto al numero degli iscritti, durante lo svolgimento del corso formativo, come previsto dalle normative di settore.

### **Art. 6 TITOLO DI STUDIO RILASCIATO**

A conclusione del percorso come da art. 4 c. 3 del DPCM 25/01/2008 e s.m.i. di cui al Decreto MIUR - MLPS del 07/09/2011, All. B-Area n. 2 (Mobilità Sostenibile) e L. 99/2022 sarà rilasciato ai qualificati aventi diritto, il

#### *DIPLOMA DI*

#### *Tecnico superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale*

Il Diploma sarà rilasciato agli studenti che avranno frequentato almeno l'80% della durata complessiva del percorso formativo e che avranno superato positivamente le prove di esame.

Il Diploma sarà rilasciato dal Ministero dell'Istruzione e del Merito (MIM) ed è valido su *"tutto il territorio nazionale"*, costituendo **"titolo valido per l'accesso ai pubblici concorsi"**.

Su richiesta il Diploma potrà essere corredato dell'Europass Diploma Supplement.

Il titolo finale, equivalente al V° livello EQF, consentirà l'accesso ai pubblici concorsi e l'acquisizione di CFU validi per l'accesso a percorsi universitari.

### **Art. 7 CERTIFICAZIONI E RICONOSCIMENTO DEI CREDITI FORMATIVI**

Ai sensi della L. 99/2022 e dei relativi decreti attuativi, la certificazione dei crediti formativi è determinata sulla base di criteri di trasparenza che favoriscono l'integrazione dei sistemi di istruzione e formazione a livello post-secondario e facilitano il riconoscimento e l'equipollenza dei rispettivi percorsi e titoli.

Per credito formativo acquisito si intende l'insieme di competenze acquisite e certificate, che possono essere riconosciute nell'ambito di un percorso ulteriore di formazione o di lavoro. Al riconoscimento del credito formativo acquisito provvede l'istituzione cui accede l'interessato, tenendo conto delle caratteristiche del nuovo percorso.

### **Art. 8 SBOCCHI OCCUPAZIONALI**

- Aziende di servizi ferroviari per la mobilità di merci e persone.
- Aziende di servizi di trasporto intermodali.
- Aziende di servizi trasporto persone.
- Piattaforme interportuali.

### **Art. 9 SCADENZA E MODALITA' DI CANDIDATURA**

Gli interessati potranno presentare domanda di candidatura alla selezione d'ingresso al corso *"Tecnico"*



Cofinanziato  
dall'Unione europea





SISTEMA  
ITS

*superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale*” a.s. 2024-2026 compilando il form-elettronico presente sul sito <https://www.itsmost.it/iscrizioni/> entro il **30 settembre 2024**, salvo proroghe.

Il presente bando è corredato di locandina informativa circa gli argomenti del piano di studi.

### **Art. 10 CRITERI E MODALITA' DI SELEZIONE**

Ai fini dell'accesso al percorso di formazione Tecnico Superiore, gli aspiranti allievi, se di numero superiore a 20, dovranno sostenere un esame di ammissione composto da:

- a) prova di cultura generale attinente il corso (scritta);
- b) prova di informatica (scritta);
- c) prova di lingua inglese – livello minimo A2 (scritta);
- d) colloquio psico-motivazionale.

Ai fini dell'Ammissione concorrono all'attribuzione del punteggio anche i titoli posseduti, validamente documentati. In caso di parità di punteggio, avrà diritto di precedenza il candidato più giovane.

Al termine delle prove sarà predisposta una graduatoria complessiva pubblicata secondo le normative vigenti. Saranno ammessi i candidati che presenteranno una valutazione superiore a 60/100.

### **Art. 11 INFORMAZIONI**

#### **I.T.S. MOST - ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE di Ortona**

Via Calipari, n. 1 , 66026 Ortona (Ch)

Segreteria:

tel. +39 085 8964762

fax +39 085 8964762

EMAIL: [info@itsmost.it](mailto:info@itsmost.it)

[www.itsmost.it](http://www.itsmost.it)

FB: ITS MO.ST - LinkedIn: I.T.S. MOST - MOBILITA' SOSTENIBILE di Ortona

Pt. N. 77/MS/U/2024

Ortona, 21/05/2024

FONDAZIONE I.T.S. MO.ST

IL PRESIDENTE

Ing. Alfonso Di FONZO



Cofinanziato  
dall'Unione europea

